

中铁十七局集团有限公司西渝高铁康渝段站前十三标项目经理部新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（四川段）第13标段隧道（弃）60-2和施工便道临时用地复垦方案基本情况

国家发展和改革委员会以《关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）批复了新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段工程，中铁十七局中标实施西渝高铁宣汉段13标工程项目。

为认真贯彻落实国务院《土地整治项目规划设计规范》精神，及时复垦利用被损毁土地，充分挖掘土地资源潜力，促进土地集约节约和可持续利用，实现经济、社会和生态效益的有机统一，中铁十七局集团有限公司西渝高铁康渝段站前十三标项目经理部委托我公司（四川川核东莱建设工程有限公司）编制《新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（四川段）第13标段扩容增选隧弃-14、新增隧变弃-2弃土场、施工便道及堆码场临时用地复垦方案报告书》，确保及时复垦损毁土地，保证土地使用的合法性，保护和永续利用土地。我公司接受委托后，随即组织勘测设计人员对项目区进行了现场踏勘，调查项目区环境状况，并收集了西渝高铁宣汉段13标设计方案、项目区土地利用总体规划、地方政策文件规定以及土地复垦的相关基础资料。另外，方案编制组还与项目区内相关职能部门及村社就临时用地建设、生产损毁的土地在复垦方向、生态环境与农业规划复垦标准等方面交换了意见。在外业踏勘、收集资料和调查走访的基础上，我公司按照《中华人民共和国土地管理法》(2019年)、《土地复垦质量控制标准》（TD/T1036-2013）、《土地复垦方案编制规程》(TD/T1031.1-2011)等法

律法规和规程规范的要求，于2024年7月编制完成了《新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（四川段）第13标段扩容增选隧弃-14、新增隧变弃-2弃土场、施工便道及堆码场临时用地复垦方案报告书》。

西渝高铁（Chongqing-Xi'anHighSpeedRailway）是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高铁通道中包（银）海通道、京昆通道的重要组成部分，也是《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》十条纵向综合运输通道西安至重庆的一部分。

西渝高铁全长739公里，设计时速350公里，分西安至安康、安康至重庆两段建设，同步建设西渝高铁与郑渝高铁间连接线。

西安至安康段正线全长171公里，已于2021年6月开工建设，建设工期5年；安康至重庆段正线全长478公里、西渝高铁与郑渝高铁连接线正线全长90公里，于2022年11月29日开工建设，建设工期64个月。

《方案》编制目的为临时用地复垦，《方案》适用年限4年，基准期为通过自然资源主管部门批准之日。临时用地范围涉及永久基本农田0.2484hm²，不涉及生态保护红线、各类自然保护地。

土地损毁方面：施工便道1处、弃土场1处、表土剥离堆放场1处，损毁土地权属为宣汉茶河镇龙观村1组、国山村3组。土地损毁面积11.7653hm²，预测损毁面积11.7653hm²。损毁单元包括施工便道1处、弃土场1处、表土剥离堆放场1处，其中水田0.2484hm²，乔木林地10.8446hm²，灌木林地0.2722hm²，河流水面0.4001hm²

《方案》最终确定复垦区面积11.7653hm²，纳入复垦责任面积11.7653hm²，其中水田0.2557公顷，乔木林地11.4991公顷，河流水面0.0105公顷。临时用地结束后复垦全部还原土地权属人。临时用地使用期间，同步开展临时用地地质环境保护与土地复垦监测管护工作。

《方案》总体部署为“边建设、边复垦”,结合临时用地使用进度,土地复垦工作计划定为每1年为一个阶段,共分为7个阶段。

《方案》静态总投资531.55万元,动态总投资531.55万元。

项目用地单位(公章):中铁十七局集团有限公司西渝高铁康渝段站前十三标项目经理部



编制单位(公章):四川凌羽工程勘察设计工程有限公司



承诺书

达州市自然资源和规划局:

我单位承诺已按专家组意见对《中铁十七局集团有限公司西渝高铁康渝段站前十三标项目经理部新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（四川段）第13标段隧道（弃）60-2和施工便道临时用地复垦方案》进行了修改完善，并按国家相关保密规定对涉密内容进行了处理，同意进行公示。如公示造成泄密，由本公司承担一切法律责任和后果。

用地企业(公章):中铁十七局集团有限公司西渝高铁康渝
段站前十三标项目经理部

法定代表人: 刘新福

编制单位(公章):四川凌羽工程勘察设计工程有限公司

法定代表人: 王林

日期: 2025年3月3日