

中铁四局集团有限公司苏州分公司西渝高铁 康渝段站前七标项目经理部第十批临时用地 土地复垦方案基本情况

西渝高铁位于我国西部陕西省、重庆市、四川省境内，线路由拟建西康高铁安康西站引出，经岚皋后穿大巴山进入重庆市境内，继经城口后进入四川省境内，经宣汉、达州、大竹、广安复入重庆市，后经合川、北碚引入重庆枢纽重庆西站。同时新建本线经开州至万州线衔接渝万高铁，形成西安至重庆东西两条径路，覆盖不同区域。项目线路南端连接渝贵铁路、渝昆高铁；中间衔接成达万铁路、郑万高铁，并经樊哙连接万州，与渝万高铁相接；北端与西康高铁相连。本线建成后，将与西安至安康等铁路构成包（银）海通道、京昆通道，并与成达万、渝万等铁路，共同构成成渝城市群城际网。

西渝高铁正线起自在建西康高铁安康西站（不含），经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站（不含），正线建筑长度449.270km；同步建设樊哙经开州至万州连接线，正线建筑长度88.9911m。新建线路总长538.261km，其中陕西省境内79.441km，四川省境内286.4251m，重庆市境内172.395km。

《方案》编制目的为临时用地复垦，《方案》适用年限2年，基准期为通过自然资源主管部门批准之日。临时用地范围涉及永久基本农田0.1343hm²，不涉及生态保护红线、各类自然保护地。

土地损毁方面：施工便道15处、材料堆场3处和表土剥离堆放场3处损毁土地权属为达州市高新区斌郎街道石沟村2组、3组、红花村5组、斌郎社区3组、桥坝社区9组、石板街道铜宝村3组、河市镇新龙社区7组、金垭镇金鱼村4组，为集体土地。土地损毁面积1.0447hm²，预测损毁面积1.0447hm²。损毁单元包括施工便道15处、材料堆场3处和表土剥离堆放场3处，其中损毁水田面积0.0416hm²，旱地面积0.3623hm²，乔木林地0.3025hm²，竹林地0.0240hm²，灌木林地0.1014hm²，农

村道路面积0.0235hm²，河流水面0.0205hm²，水库水面0.1329hm²，坑塘水面0.0194hm²，养殖坑塘0.0003hm²，水工建筑用地0.0163hm²。

《方案》最终确定复垦区面积1.0447hm²，纳入复垦责任面积1.0447hm²，其中复垦为水田面积0.0416hm²，旱地面积0.3623hm²，乔木林地面积0.5771hm²，农村道路面积0.0235hm²，河流水面面积0.0205hm²、坑塘水面面积0.0194hm²、养殖坑塘面积0.0003hm²。临时用地结束后复垦全部还原土地权属人。临时用地使用期间，同步开展临时用地地质环境保护与土地复垦监测管护工作。

《方案》静态总投资63.15万元，动态总投资66.47万元。

项目用地单位(公章): 中铁四局集团有限公司苏州分公司西渝高铁康渝段站

前七标项目经理部

编制单位(公章): 四川海乔工程管理有限公司

承诺书

达州市自然资源和规划局：

我单位承诺已按专家组意见对《中铁四局集团有限公司苏州分公司西渝高铁康渝段站前七标项目经理部第十批临时用地土地复垦方案》进行了修改完善，并按国家相关保密规定对涉密内容进行了处理，同意进行公示。如公示造成泄密，由本公司承担一切法律责任和后果。

用地企业(公章)：中铁四局集团有限公司苏州分公司西渝高铁康渝段站前七标项目经理部

法定代表人：刘勃

编制单位(公章)：四川海乔工程管理有限公司

法定代表人：胡海明

日期：2025年3月3日