

省道（S204）线石梯渠县界至通川区江陵界改造工程 （制梁场、拌合站及农用地表土剥离堆放场）临时用 地土地复垦方案基本情况

本项目为新建项目，路线分为主线和连接线，总长48.55公里，但主线46.218公里+连接线2.332公里合计48.55公里。其中，主线起于渠县与达川区交界X167线友谊桥南700m左右，沿巴河布线，沿途经过石梯镇、桥湾镇、洛车乡，虎让乡、道让乡，止于道让乡与通川区江陵镇交界处S204线通川区段规划起点，长46.218公里，其中利用渡改桥1.779公里，与G542共线的新建一级公路段长3.690公里，新建二级公路段长40.749公里。桥湾连接线起于桥湾镇巴河西侧S204线K15+630处，横跨巴河后向东展线，绕避桥湾镇后，于水磨滩附近顺接县道X15线，路线长2.332公里全线路基挖方184万方、填方135万方，新建桥梁4358.58米/32座，其中特大桥540米/1座、大桥3288.86米/19座、中桥529.72米/12座，新建涵洞131道，设置平面交叉57处、新建连接线2.332公里，拆迁建筑物1.7万方，养护工区2处，新增占用土地1813.23亩。

2019年8月，达川区发展改革局以《关于省道(S204)线石梯渠县界至通川区江陵界改造工程可行性研究报告的请示》(达川发改〔2019〕57号)批复了关于省道(S204)线石梯渠县界至通川区江陵界改造工程可行性研究报告的批复。

根据省道(S204)线石梯渠县界至通川区江陵界改造工程初步设计，主要建设内容及规模：对省道204线石梯渠县界至通川区江陵界实施改造，按照二级公路标准，设计速度40公里/小时，路基宽度8.50米，路面宽度7.00米，采用沥青混凝土路面，改造里程48.544公里。

总投资及资金来源：项目估算总投资142839.30万元，采取国家、省补助资金和达川区自行筹集的方式予以保障。

《省道（S204）线石梯渠县界至通川区江陵界改造工程（制梁场、拌合站及农用地表土剥离堆放场）临时用地土地复垦方案》（简称《方案》）编制目的为临时用地复垦，《方案》适用年限5.5年，基准期为通过自然资源主管部门批准之日。临时用

地范围涉及面积为0.2758hm²，不涉及永农，不涉及生态保护红线、各类自然保护地。

土地损毁方面：1处制梁场、1处拌合站、1处表土剥离堆放场及1处生活用房组成。达州市达川区道让乡迎河村二组为集体土地，预测损毁面积0.2758hm²。土地损毁面积0.2758hm²，损毁单元包括1处制梁场、1处拌合站、1处表土剥离堆放场及1处生活用房，其中损毁耕地水田0.0223hm²，乔木林地0.1389hm²，其他草地0.0710hm²，水工建筑用地0.0436hm²。

《方案》最终确定复垦区面积0.2758hm²，其中复垦为耕地水田0.0223hm²，乔木林地0.1389hm²，其他草地0.0710hm²，水工建筑用地0.0436hm²。项目临时用地复垦竣工验收后全部还原土地权属人。临时用地使用期间，同步开展临时用地地质环境保护与土地复垦监测管护工作。

《方案》总体部署为“边建设、边复垦”，结合临时用地使用进度，土地复垦工作计划定为每1年为一个阶段，共分为4个阶段。

《方案》静态总投资69207.46元，动态总投资73238.96元。

项目用地单位(公章):达州道达交通发展有限公司

编制单位(公章):四川开源测绘服务有限公司

承诺书

达州市自然资源和规划局：

我单位承诺已按专家组评审意见对《省道（S204）线石梯渠县界至通川区江陵界改造工程（制梁场、拌合站及农用地表土剥离堆放场）临时用地土地复垦方案》进行了修改完善，并按国家相关保密规定对涉密内容进行了处理，同意进行公示。如公示造成泄密，由本公司承担一切法律责任和后果。

用地企业(公章):达州道达交通发展有限公司

法定代表人：罗嘉鸣

编制单位(公章):四川开源测绘服务有限公司

法定代表人：田家斌

日期：2025年2月28日