

中铁二十四局集团有限公司西渝高铁康渝段 站前6标项目经理部高新区第三批临时用地 土地复垦方案基本情况

西渝高铁位于我国西部陕西省、重庆市、四川省境内，线路由拟建西康高铁安康西站引出，经岚皋后穿大巴山进入重庆市境内，继经城口后进入四川省境内，经宣汉、达州、大竹、广安复入重庆市，后经合川、北碚引入重庆枢纽重庆西站。同时新建本线经开州至万州线衔接渝万高铁，形成西安至重庆东西两条径路，覆盖不同区域。项目线路南端连接渝贵铁路、渝昆高铁；中间衔接成达万铁路、郑万高铁，并经樊哙连接万州，与渝万高铁相接；北端与西康高铁相连。本线建成后，将与西安至安康等铁路构成包（银）海通道、京昆通道，并与成达万、渝万等铁路，共同构成成渝城市群城际网。

西渝高铁正线起自在建西康高铁安康西站（不含），经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站（不含），正线建筑长度449.270km；同步建设樊哙经开州至万州连接线，正线建筑长度88.9911m。新建线路总长538.261km，其中陕西省境内79.441km，四川省境内286.4251m，重庆市境内172.395km。

《方案》编制目的为临时用地复垦，《方案》适用年限2年，基准期为通过自然资源主管部门批准之日。临时用地范围涉及永久基本农田0.4424hm²，不涉及生态保护红线、各类自然保护地。

土地损毁方面：施工便道46处、材料堆场3处和表土剥离堆放场4处损毁土地权属为达州市高新区杨柳街道千丘社区4组、斌郎街道石沟村1、4、5、6、7、8、10组，为集体土地。土地损毁面积3.2523hm²，预测损毁面积3.2523hm²。损毁单元包括施工便道46处、材料堆场3处和表土剥离堆放场4处，其中损毁水田面积0.7902hm²、旱地面积0.4387hm²，果园面积0.0423hm²、其他园地面积0.1833hm²，乔木林地面积1.1793hm²、灌木林地面积0.0085hm²、其他林地面积0.0096hm²，其

他草地面积0.0096hm²，商业服务业设施用地面积0.0039hm²，工业用地面积0.0016hm²，农村宅基地面积0.0007hm²，公路用地面积0.0231hm²、农村道路面积0.4070hm²，河流水面面积0.0241hm²、坑塘水面面积0.1222hm²、养殖坑塘面积0.0053hm²、沟渠面积0.0029hm²。

《方案》最终确定复垦区面积3.2523hm²，纳入复垦责任面积3.2523hm²，其中复垦为水田面积0.7902hm²，旱地面积0.6380hm²，乔木林地面积1.2333hm²，商业服务业设施用地面积0.0039hm²，工业用地面积0.0016hm²，农村宅基地面积0.0007hm²，公路用地面积0.0231hm²、农村道路面积0.4070hm²，河流水面面积0.0241hm²、坑塘水面面积0.1222hm²、养殖坑塘面积0.0053hm²、沟渠面积0.0029hm²。临时用地结束后复垦全部还原土地权属人。临时用地使用期间，同步开展临时用地地质环境保护与土地复垦监测管护工作。

《方案》静态总投资175.12万元，动态总投资182.18万元。

项目用地单位(公章): 中铁二十四局集团有限公司西渝高铁康渝段站前6标项目经理部



编制单位(公章): 四川海乔工程管理有限公司



承诺书

达州市自然资源和规划局：

我单位承诺已按专家组意见对《中铁二十四局集团有限公司西渝高铁康渝段站前6标项目经理部高新区第三批临时用地土地复垦方案》进行了修改完善，并按国家相关保密规定对涉密内容进行了处理，同意进行公示。如公示造成泄密，由本公司承担一切法律责任和后果。

用地企业(公章)：中铁二十四局集团有限公司西渝高铁康渝
段站前6标项目经理部

法定代表人

编制单位(公章)：四川海乔工程管理有限公司

法定代表人：胡海玥

日期：2025年3月3日