

中铁十五局集团有限公司西渝高铁康渝段站前九标项目 经理部3分部104#弃渣场、施工便道等临时用地 土地复垦方案基本情况

根据四川省发展和改革委员会下达《关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号），西渝高铁位于我国西部陕西省、重庆市、四川省境内，线路由拟建西康高铁安康西站引出，经岚皋后穿大巴山进入重庆市境内，继经城口后进入四川省境内，经宣汉、达州、大竹、广安复入重庆市，后经合川、北碚引入重庆枢纽重庆西站。同时新建本线经开州至万州线衔接渝万高铁，形成西安至重庆东西两条径路，覆盖不同区域。项目线路南端连接渝贵铁路、渝昆高铁；中间衔接成达万铁路、郑万高铁，并经樊哙连接万州，与渝万高铁相接；北端与西康高铁相连。本线建成后，将与西安至安康等铁路构成包（银）海通道、京昆通道，并与成达万、渝万等铁路，共同构成成渝城市群城际网。

西渝高铁正线起自在建西康高铁安康西站（不含），经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站（不含），正线建筑长度449.270km；同步建设樊哙经开州至万州连接线，正线建筑长度88.9911m。新建线路总长538.261km，其中陕西省境内79.441km，四川省境内286.4251m，重庆市境内172.395km。

《方案》编制目的为临时用地复垦，《方案》适用年限2年，基准期为通过自然资源主管部门批准之日。临时用地范围涉及永久基本农田5.9495hm²，不涉及生态保护红线、各类自然保护地。

土地压占方面：弃渣场1处、施工便道1处、农用地表土剥离堆放场1处，压占土地权属为达州市渠县琅琊镇大仙社区5、6组，望溪镇堰坝村1组、河水村3组，为集体土地。土地压占面积9.9827hm²，预测压占面积9.9827hm²。压占单元包括弃渣场1处、施工便道1处、农用地表土剥离堆放场1处，其中压占水田4.7505hm²，旱地2.8268hm²，乔木林地1.1042hm²，其他林地0.0213hm²，其他草地0.4746hm²，农村道路0.0221hm²，河流水面0.6933hm²，坑塘水面0.0899hm²。

《方案》最终确定复垦区面积9.9827hm²，纳入复垦责任面积9.9827hm²，其中复垦为水田5.1663hm²，旱地2.8962hm²，乔木林地1.1425hm²，其他林地0.0213hm²，其他草地0.4746hm²，农村道路0.0221hm²，河流水面0.1699hm²，坑塘水面0.0899hm²。临时用地结束后复垦全部还原土地权属人。临时用地使用期间，同步开展临时用地地质环境保护与土地复垦监测管护工作。

《方案》静态总投资448.98万元，动态总投资470.54万元。

项目用地单位(公章): 中铁五局集团有限公司西渝高铁康渝段站前九标项目经理部

编制单位(公章): 四川众合新图地理信息有限公司

承诺书

达州市自然资源和规划局：

我单位承诺已按专家组意见对《中铁十五局集团有限公司西渝高铁康渝段站前九标项目经理部3分部104#弃渣场、施工便道等临时用地土地复垦方案》进行了修改完善，并按国家相关保密规定对涉密内容进行了处理，同意进行公示。如公示造成泄密，由本公司承担一切法律责任和后果。

用地企业（公章）：中铁十五局集团有限公司西渝高铁康渝段站前九标项目经理部

法定代表人：牛跃军

编制单位（公章）：四川众合新图地理信息技术有限公司

法定代表人：高萌

日期：2026年3月12日