

G65包茂高速达渝段大竹双马互通式立交迁建工程材料堆场、钢筋加工场及施工便道临时用地土地复垦方案基本情况

G65包茂高速达渝段大竹双马互通式立交迁建工程项目的建设为缓解城市交通压力，促进经济社会发展起到了重要作用，G65包茂高速达渝段大竹双马互通式立交迁建工程位于包茂高速公路K1402+687，距离南侧既有双马互通约3.2公里、西侧西渝高铁大竹站约0.8公里，采用A型单喇叭互通方案主线下穿匝道，收费站对接拟建的西渝高铁连接线。

本项目新建匝道5条，匝道长度2.504公里，互通区高速公路主线长度1.029公里。同步新建匝道收费站1处和相关服务设施，互通区新建匝道桥梁852.9米/5座，主线接长涵洞3道、通道4道，匝道新建涵洞2道、通道1道。新增占用土地126.357亩。

G65包茂高速达渝段大竹双马互通式立交迁建工程业主单位，四川达渝高速公路建设开发有限公司建设。项目建设工期12个月。

《方案》编制目的为临时用地复垦，《方案》适用年限2年，基准期为通过自然资源主管部门批准之日。临时用地范围不占用生态保护红线、各类自然保护地，不占用永久基本农田。

土地损毁方面：临时材料堆场1处、钢筋加工场1处、施工便道2处损毁土地权属为大竹县白塔街道卧佛寺社区7组，白塔街道游家社区1组、8组、9组，为集体土地。土地损毁面积0.8535公顷，预测损毁面积0.8535公顷。损毁单元包括临时材料堆场1处、钢筋加工场1处、施工便道2处，其中损毁水田0.1372公顷、旱地0.6923公顷、竹林地0.0017公顷、农村道路0.0062公顷、农村宅基地0.0088公顷、河流水面0.0073公顷。

《方案》最终确定复垦区面积0.8535公顷，纳入复垦责任面积0.8535公顷，其中复垦为水田0.1372公顷、旱地0.6923公顷、竹林地0.0017公顷、农村道路0.0062公顷、农村宅基地0.0088公顷、河流水面0.0073公顷。临时用地结束后复

垦全部返还原土地权属人。临时用地使用期间，同步开展临时用地地质环境保护与土地复垦监测管护工作。

《方案》总体部署为“边建设、边复垦”，结合临时用地使用进度，土地复垦工作计划定为每1年为一个阶段，共分为5个阶段。

《方案》静态总投资25.25万元。

项目用地单位(公章): 四川达渝高速公路建设开发有限公司

编制单位(公章): 达州汇益欣信息技术服务有限公司
日期: 2016年1月12日

承诺书

达州市自然资源和规划局：

我单位承诺已按专家组意见对《G65包茂高速达渝段大竹双马互通式立交迁建工程材料堆场、钢筋加工场及施工便道临时用地土地复垦方案》进行了修改完善，并按国家相关保密规定对涉密内容进行了处理，同意进行公示。如公示造成泄密，由本公司承担一切法律责任和后果。



用地企业(公章)：四川达渝高速公路建设开发有限公司

项目负责人：黄汝明



编制单位(公章)：达州汇益欣信息技术服务有限公司

法定代表人：张峰铭

日期：2026年1月12日