

中铁十八局集团成达万高铁CDWZQ-14标第十三批临时用地土地复垦方案基本情况

新建成都至达州至万州铁路连接重庆市万州区和四川省成都市，是沿江铁路通道的重要组成部分，覆盖长江经济带“一轴、两翼、三极、多点”中“一翼”（沪蓉翼）、“一极”（成渝城市群），是引领长江经济带发展的重要支撑和强力引擎。成达万铁路是国家“八纵八横”高速铁路主通道之沿江通道的重要组成部分，也是我国东中部地区进藏最便捷铁路通道。项目工程的建设能促进民族团结、巩固边疆稳定；完善成渝城市群城际网，满足成渝城市群客运需求；推动成渝区域协调发展，促进成渝城市群城镇化发展，助力四川天府新区建设；践行绿色发展，优化沿线旅游产业，促进旅游资源连片开发等方面都具有重要意义。

因成达万高铁工程建设需要，中铁十八局集团有限公司成达万高速铁路工程指挥部拟申报施工便道1~6#与农用地表土剥离堆放场，共7块临时用地，面积合计0.4259hm²。施工便道用于连通项目区与现有乡村道路从而方便建设人员、材料及设备等进出场地，农用地表土剥离堆放场用于堆放本项目临时用地土地复垦所需的表层耕植土。

中铁十八局集团成达万高铁CDWZQ-14标第十三批临时用地土地复垦方案（以下简称方案）编制目的为项目涉及临时用地在建设和使用过程中损毁的土地得到及时复垦，确保土地资源得到充分合理利用。《方案》适用年限5年（临时用地生产使用期2年加复垦管护期3年），基准期为通过自然资源主管部门批准之日。项目临时用地范围不涉及永久基本农田，不涉及生态保护红线、各类自然保护区。

土地损毁方面：项目临时用地损毁土地权属为达州市东部经开区亭子镇于家坝村4、8组，为集体土地。土地损毁面积0.4259hm²，预测损毁面积0.4259hm²。

损毁单元包括施工便道6处和表土剥离堆放场1处,其中损毁耕地0.0263hm²(旱地)、工矿仓储用地0.3896hm²(采矿用地)、住宅用地0.0100hm²(农村宅基地)。

《方案》最终确定复垦区面积0.4259hm²,纳入复垦责任面积0.4259hm²,其中复垦为耕地0.0263hm²(旱地)、林地0.3896hm²(乔木林地)、住宅用地0.0100hm²(农村宅基地)。临时用地结束后复垦全部还原土地权属人。临时用地使用期间,同步开展临时用地地质环境保护与土地复垦监测管护工作。

《方案》静态总投资148929.13元,动态总投资157494.33元。

项目用地单位(公章): 中铁十八局集团有限公司
成达万高速铁路工程指挥部

编制单位(公章): 四川海乔工程管理有限公司

承诺书

达州市自然资源和规划局：

我单位承诺已按专家组意见对《中铁十八局集团成达万高铁CDWZQ-14标第十三批临时用地土地复垦方案》进行了修改完善，并按国家相关保密规定对涉密内容进行了处理，同意进行公示。如公示造成泄密，由本公司承担一切法律责任和后果。

用地企业（公章）：中铁十八局集团有限公司

成达万高速铁路工程指挥部

法定代表人：闫广天

编制单位（公章）：四川海乔工程管理有限公司

法定代表人：胡海玥

日期：2025年7月23日